

PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

Przez wyspę kanalizującą ruch (skrzyżowanie z ul. Zagórską)

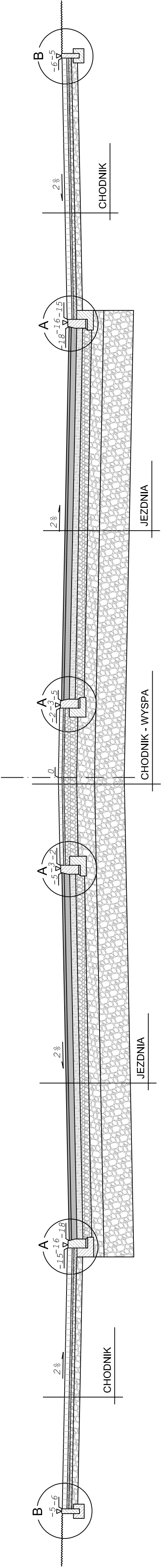
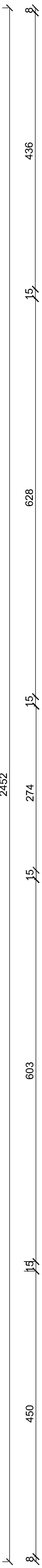
CHODNIK

JEZDNIA

CHODNIK
(WYSPA)
2452

JEZDNIA

CHODNIK



4cm	warstwa ścierna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 0/12.8
9cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
10cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 kl. II
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 kl. II
50cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 kl. II
108cm	ŁĄCZNIE

CHODNIK

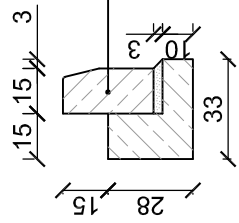
8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa kolor szary
3cm	podsyпка piaskowa
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
26cm	ŁĄCZNIE

CHODNIK - WYSPA

8cm	warstwa ścierna bet. kostka brukowa kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
22cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
50cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 kl. II
113cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓL "A"

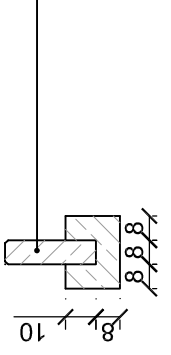
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton B15 0,06 m³/mb

SZCZEGÓL "B"

wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton B15 0,035m³/mb

STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna
M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost
tel. 500 107 085, (033) 876 28 72,
500 107 084, 504 078 174

ul.Unii Europejskiej 10/72
32-602 OSWIECIM

inwestor:
Urząd Miejski w Będzinie
ul. 11 Listopada 20
42-500 Będzin

adres inwestycji:
Będzin, dzielnica Warpie

temat projektu: KOMPLESOWE UZBROJENIE TERENU INWESTYCYJNEGO W DZIELNICY WARPIE W BĘDZINIE W SZCZEGÓLNEJ PROJEKTOWANEJ DLA WPAZCZ BUDOWA URZĄDU NOMINOWANEGO

tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ TYPOWY E-E**

branża: DROGI

opracował: inż. Maciej Babiak
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07
sprawdził: inż. Marcin Hajost
nr upr. SLK/2005/PWOD/07

skala: 1:50, 1:25
data: X.2009r.
nr rysunku: 3.5